

HUILES & ESSENCES (2/2)

LPG Aspiration et Refoulement



Code : Tuyau en caoutchouc noir synthétique conducteur de nitriles, résistant pour l'aspiration et le refoulement de LPG
Temp. : -30° à + 70° C
DI. Int. : 12.7 et 101.6 mm **Bar :** 25 **Norme :** TS 9219 EN 1762 TYPE-SD TYPE/SD-LT ISO 1307

Ravitaillement avion EN 1361 Type-B



Code : Tuyau en caoutchouc noir synthétique conducteur de nitriles résistants au kérosène (?) et aux carburants pour réacteurs avec contenu aromatique jusqu'à plus de 30%, ravitaillement avions
Temp. : -40° à + 70° C
DI. Int. : 19 et 101.6 mm **Bar :** 20 **Norme :** TS 9566 EN 1361 TYPE-B ISO 1307

Ravitaillement avion EN 1361 Type-E



Code : Tuyau en caoutchouc noir synthétique conducteur de nitriles résistants au kérosène (?) et aux carburants pour réacteurs avec contenu aromatique jusqu'à plus de 30%, ravitaillement et vidage avions
Temp. : -40° à + 70° C
DI. Int. : 19 à 101.6 mm **Bar :** 20 **Norme :** EN 1360 TYPE-E ISO 1307

Transfert d'HUILES Temp. : -35° à + 80 °C



Code : Tuyau en caoutchouc nitrile résistant à l'essence et à l'huile, pour transfert d'huiles
Temp. : -35° à + 80 °C
DI. Int. : 6 à 26 mm **Bar :** ... **Norme :** ISO 1307

Huile textile renforcé



Code : Tuyau en caoutchouc synthétique nitrile noir résistant au carburant et au pétrole, pour le transfert des carburants dans des moteurs à combustion interne, lubrification et services de graissage
Temp. : -35° à + 70 °C
DI. Int. : 6 à 25 mm **Bar :** 10 **Norme :** TS 9464 EN 1761 TYPE D ISO 1307
DI. Int. : 6 à 25 mm **Bar :** 20

Huile/DIN 73379 Type-B



Code : Tuyau en caoutchouc synthétique nitrile noir résistant au carburant et au pétrole, pour le transfert pour la livraison de transmission, carburant, essence des véhicules à moteur
Temp. : -40 à + 85 °C
DI. Int. : 3.2 à 19 mm **Bar :** 10 **Norme :** DIN 73379 TYPE B(92/3) ISO 1307

Huile/DIN 73379 Type-1A



Code : Tube en caoutchouc synthétique nitrile noir doux résistant au carburant et au pétrole, pour le transfert des carburants, pour les moteurs à combustion interne, lubrification et services de graissage
Temp. : -40° à + 50 °C
DI. Int. : 3.5 à 16 mm **Bar :** 10 **Norme :** DIN 73379 TYPE 1A ISO 1307

Huile/DIN 73379 TIP-2A



Code : Tube en caoutchouc synthétique nitrile noir doux résistant au carburant et au pétrole, pour le transfert des carburants, pour les moteurs à combustion interne, lubrification et services de graissage
Temp. : -40° à + 90 °C
DI. Int. : 3.5 à 16 mm **Bar :** 10 **Norme :** DIN 73379 TYPE 2A ISO 1307

Huile/DIN 73379 TIP-2B



Code : Tube en caoutchouc synthétique nitrile noir doux résistant au carburant et au pétrole, pour le transfert des carburants, pour les moteurs à combustion interne, lubrification et services de graissage
Temp. : -40° à + 50 °C
DI. Int. : 25.4 à 152.4 mm **Bar :** 10 **Norme :** DIN 73379 TYPE 2B ISO 1307

Huile - Fil en acier galvanisé tressé



Code : Tuyau en caoutchouc synthétique noir NBR résistant au carburant et au pétrole, pour la livraison d'huile de transmission, carburant, essence des véhicules à moteur
Temp. : -20° à + 90 °C
DI. Int. : 6 à 25 mm **Bar :** 15 et 20 **Norme :** ISO 1307

Aspiration et Refoulement d'asphalte



Code : Tuyau caoutchouc synthétique spécial acrylique résistant à la forte chaleur jusqu'à 180 °C, pour l'aspiration et la décharge du goudron et de l'asphalte lors de la construction de routes
Temp. : -40° à + 180 °C
DI. Int. : 25.4 et 152.4 mm **Bar :** 16 **Norme :** ISO 1307



Code : Tuyau caoutchouc synthétique noir résistant et conducteur de pétrole et d'essence vulcanisée avec des brides, pour l'aspiration et le refoulement de produits pétroliers en cales, pour le chargement et le déchargement d'huiles de bateaux-citernes, de pétroliers, d'avions citernes etc.
Temp. : -20° à + 80° C
DI. Int. : 2" à 4" **Bar :** ... **Norme :** TS 3916/ BS 1435/ EN 1769/ ISO 1307